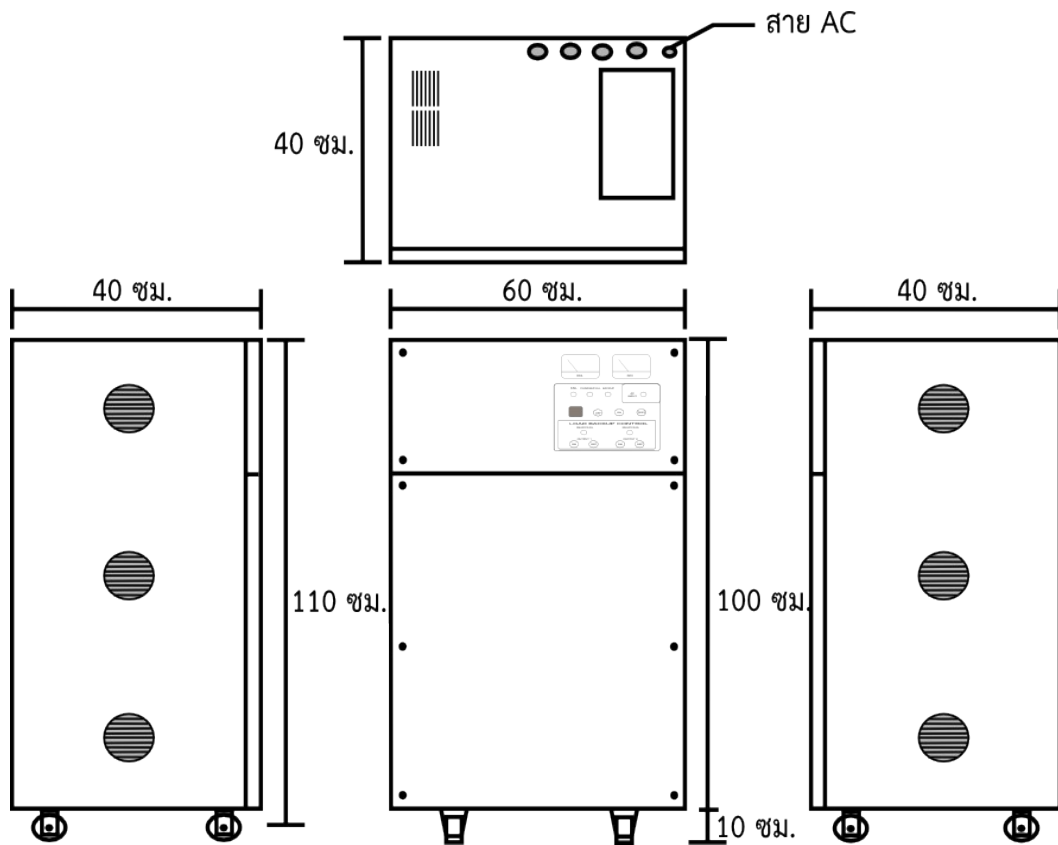


## Specification of CU 200-24

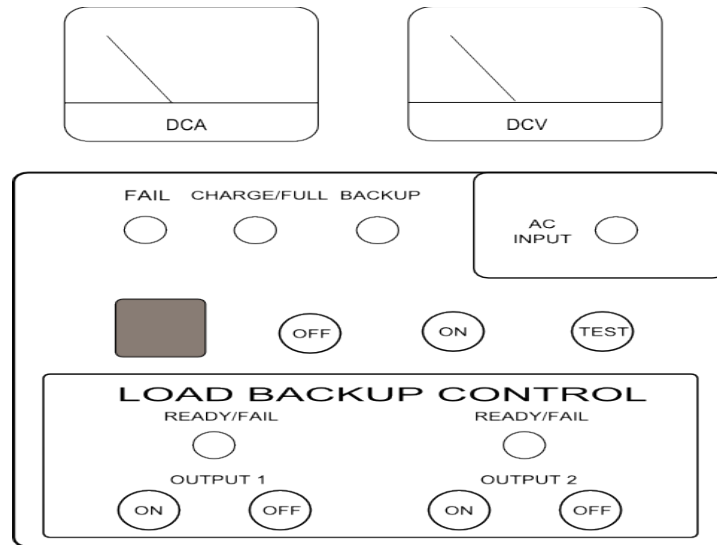
Brand	• Max Bright by C.E.E.
Model	• CU 200-24
For Load	• Remote Lamp 24 Volt 1850 Watt ( max. )
Battery	• 12 Volt 200 Ah. * 2 Sets to be 24 Volt 200 Ah. (Sealed Lead Acid)
Duration	• 2 hrs.
Remark	• Infrared Remote Test
Dimension	• L-60 cm. X W-40 cm. X H-110 cm.



- เครื่องไฟฟ้าฉุกเฉิน
- ชนิดมีแบตเตอรี่บรรจุภายในเครื่อง พร้อมระบบควบคุมแบบ Automatic solid state system ควบคุมการชาร์จประจุ และคายประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่อย่างแม่นยำ
- แรงดันไฟเข้า
- AC 220 Volt. 50 Hz.,  $\pm 10\%$  , 8 A. (max.)
  - สายไฟ AC เป็นแบบ 3 ขา มีกราวด์ (Ground)
- ระบบชาร์จ
- แบบแรงดันคงที่ (Constant voltage charge) ระยะเวลาในการชาร์จประมาณ 15-20 ชั่วโมง
- ระบบป้องกันแบตเตอรี่
- ป้องกันการชาร์จประจุเกิน และจ่ายประจุแบตเตอรี่ถึงขีดแรงดันต่ำ
  - ระบบตัดกระแสสูญเสียในวงจร เมื่อจ่ายประจุแบตเตอรี่ถึงขีดแรงดันต่ำ
- ระบบป้องกันเครื่อง
- AC Fuse - ป้องกันการลัดวงจรทางด้านแรงดันไฟฟ้า AC Line เข้าเครื่อง (อยู่บนแผ่นวงจร)
  - DC Fuse - ป้องกันการลัดวงจรทางด้านระบบวงจรชาร์จแบตเตอรี่ (อยู่บนแผ่นวงจร)
  - Fuse Load - ป้องกันการลัดวงจรทางด้านระบบการจ่ายโหลด
- อุปกรณ์แสดงผล
- “AC” แสดงสถานะของแรงดันไฟฟ้าเข้าเครื่อง AC Line
  - “CHARGE / FULL” แสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่
  - “FAIL” แสดงสถานะขัดข้องของวงจรชาร์จแบตเตอรี่
  - “BACKUP” แสดงสถานะการจ่ายไฟฉุกเฉินของแบตเตอรี่
- อุปกรณ์ทดสอบ “TEST”
- ปุ่มทดสอบที่เครื่องและทดสอบแบบไร้สายด้วยรีโมทอินฟราเรดจากระยะไกลได้ไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
- สวิทช์เปิด-ปิด “ON - OFF”
- เมื่อจ่ายไฟฟ้าปกติเข้าเครื่อง การเปิด-ปิดของสวิทช์ไม่มีผลต่อการเปิด-ปิดหลอดไฟฉุกเฉิน
  - เมื่อแหล่งจ่ายไฟฟ้าปกติล้มเหลว สามารถปิดสวิทช์เพื่อประหยัดไฟจากแบตเตอรี่ แล้วเปิดหลอดไฟฉุกเฉินได้อีกครั้งเมื่อต้องการ
- ตัวถัง
- ก่อผลผลิตจากเหล็ก Electro-Galvanized หนา 1.0 มิลลิเมตร พร้อมพ่นสีแบบ Epoxy Powder Coated and Stove Enamel.
- การระบายความร้อน
- โดยอากาศผ่านช่องระบายความร้อน



Dimension : L – 60 cm. X W - 40 cm. X H – 110 cm.



## หน้าปัทม์ CONTROL

DC VOLT METER	<ul style="list-style-type: none"> <li>• มิเตอร์แสดงระดับแรงดันของแบตเตอรี่</li> </ul>
DC AMMETER	<ul style="list-style-type: none"> <li>• มิเตอร์แสดงระดับกระแสที่ใช้ชาร์จของแบตเตอรี่</li> </ul>
FAIL INDICATOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หลอดสัญญาณแสดงสถานะขัดข้องของวงจร เมื่อมีการลัดวงจรของวงจรชาร์จ (DC Fuse บนแผ่น PCB ขาด) หลอดจะติดสว่าง</li> </ul>
CHARGE / FULL INDICATOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หลอดสัญญาณแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่           <ul style="list-style-type: none"> <li>• CHARGE - ขณะชาร์จประจุเข้าแบตเตอรี่ หลอดสัญญาณติดสว่างเป็นสีแดง</li> <li>• FULL - เมื่อแบตเตอรี่เต็มหลอดสัญญาณติดสว่างเป็นสีเขียว</li> </ul> </li> </ul>
BACKUP INDICATOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หลอดสัญญาณแสดงว่าสถานะแบตเตอรี่ว่ามีการจ่ายไฟจากแบตเตอรี่เมื่อไฟดับ</li> </ul>
AC INPUT INDICATOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หลอดสัญญาณแสดงว่ามีแรงดันไฟฟ้า AC. Line 220 โวลท์ เข้าเครื่องไฟฟ้าฉุกเฉิน</li> </ul>
ON – OFF SWITCH	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สวิตช์ เปิด-ปิด การทำงานของระบบเครื่องไฟฟ้าฉุกเฉิน และหลอดไฟฉุกเฉิน ภายหลังจากแบตเตอรี่ ขณะยังไม่จ่าย AC. Line 220 โวลท์ แก่เครื่องไฟฟ้าฉุกเฉิน</li> </ul>
TEST SWITCH	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สวิตช์ ทดสอบการทำงานของเครื่องไฟฟ้าฉุกเฉิน ภายหลังจากแบตเตอรี่ และจ่าย AC. Line 220 โวลท์ แก่เครื่องไฟฟ้าฉุกเฉินแล้ว</li> </ul>
READY / FAIL INDICATOR (Load backup control)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หลอดสัญญาณแสดงสถานะการใช้งานของ LOAD BACKUP CONTROL           <ul style="list-style-type: none"> <li>• READY - พร้อมใช้งาน หลอดสัญญาณติดสว่างเป็นสีเขียว</li> <li>• FAIL - ไฟฟ้าโหลด (Fuse load) บนหลังตู้ขาดหลอดสัญญาณติดสว่างเป็นสีแดง</li> </ul> </li> </ul>
ON – OFF SWITCH (Load backup control)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สวิตช์ เปิด-ปิด หลอดไฟฉุกเฉินที่ต่อกับเครื่อง ภายหลังจากแบตเตอรี่ ขณะยังไม่จ่าย AC. Line 220 โวลท์ แก่เครื่องไฟฟ้าฉุกเฉิน</li> </ul>

## การคำนวณหาความจุแบตเตอรี่

### ข้อกำหนด

1. ดวงโคมไฟฟ้าฉุกเฉินขนาด	1,850	วัตต์ (Watt.)
2. ระยะเวลาการใช้งาน (Duration)	2	ชั่วโมง (Hrs.)
3. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	24	โวลต์ (Volt)

### การคำนวณ

- กระแสไฟฟ้า  $= P / V$   
 $= 1,850 / 24$   
 $= 77 \text{ A.}$
- จากระยะเวลาการใช้งาน (Duration)  $= 2$  ชั่วโมง (Hrs.)  
 $= 2 \text{ h.}$

ดังนั้น กระแสไฟฟ้าที่จ่ายดวงโคมไฟฟ้าฉุกเฉิน ในระยะเวลาการใช้งาน 2 h.  
 $= 77 \times 2 \text{ h.}$   
 $= 154 \text{ Ah}$

- จำนวนอัตรากำลังสำรองของแบตเตอรี่อีก 30 % ตามมาตรฐาน IEEE. 1184-1994

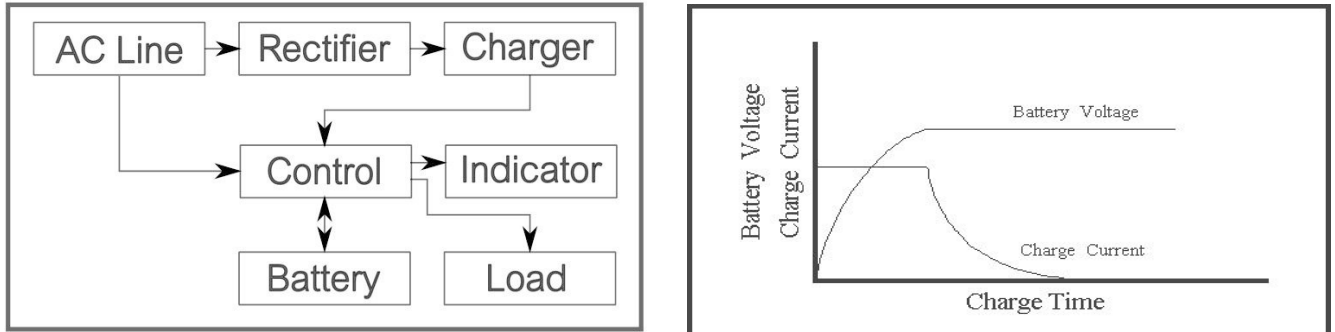
ดังนั้น กระแสไฟฟ้าที่จ่ายทั้งหมด  $= 154 \times 1.30$   
 $= 200 \text{ Ah.}$

เลือกใช้แบตเตอรี่ 12 Volt. 200 Ah. จำนวน 2 ลูก ต่ออนุกรมเป็น 24 Volt. 200 Ah.

จากมาตรฐาน IEEE 1184-1994. Item 7.1.1.

กล่าวว่า ความจุของแบตเตอรี่จะไม่คงที่ตลอดอายุการใช้งาน ดังนั้นต้องคิดสำรองกำลังงานของแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นอีก

## ระบบการทำงานของโคมไฟฟลูออโรซีน (สำหรับแบตเตอรี่ 24 โวลต์)



เมื่อต่อชุดควบคุมโคมไฟฟลูออโรซีนเข้ากับแบตเตอรี่ พร้อมจ่ายแรงดันไฟฟ้าเข้าจาก AC Line ให้กับโคมไฟฟลูออโรซีน ระบบชาร์จแบบแรงดันคงที่ (Constant voltage charge system) จะอัดประจุกระแสไฟฟ้าเข้าแบตเตอรี่แบบอัตโนมัติ โดยใช้วงจรรวม “IC (Integrated circuit)” ควบคุมแรงดันไฟฟ้าในการชาร์จแบตเตอรี่ให้แบตเตอรี่ได้รับการอัดประจุเต็ม ที่แรงดันไฟฟ้าประมาณ 27.2-27.6 โวลต์ (2.27-2.30 โวลต์ต่อเซลล์) และควบคุมกระแสอัดประจุไฟฟ้าไว้ประมาณ 10% ของขนาดความจุของแบตเตอรี่ เมื่อแบตเตอรี่ได้รับการอัดประจุกระแสไฟฟ้าเต็มระบบชาร์จจะหยุดชาร์จอัตโนมัติเพื่อป้องกันการอัดประจุกระแสไฟฟ้าเกินกว่าแบตเตอรี่รับได้ (Over charge and Automatic high voltage cut-off)

ภาค Control จะตรวจสอบภาวะลัมเหลว หรือการดับของแรงดันไฟฟ้าจาก AC Line เมื่อแรงดันไฟฟ้าจาก AC Line ลัมเหลว ภาค Control จะจ่ายแสงสว่างโดยใช้แรงดันไฟฟ้ากระแสตรงจากแบตเตอรี่จ่ายให้กับ Load (หลอดไฟฟลูออโรซีนที่ต่อกับโคมไฟฟลูออโรซีน) เมื่อมีการจ่ายแสงสว่างถึงชั่วโมงการทำงาน (Duration) เช่น จ่ายแสงสว่างครบ 2 ชั่วโมง ภาค Control จะตัดการทำงานที่แรงดันไฟฟ้าต่ำ (Automatic low voltage cut-off) เพื่อป้องกันแบตเตอรี่จ่ายแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่าที่กำหนด พร้อมทั้งมีระบบป้องกันกระแสสูญเสียในวงจร (Automatic current cut-off on low voltage cut-off for battery) นั่นคือไม่มีแรงดันไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ไปจ่ายให้กับวงจรโคมไฟฟลูออโรซีน ทำให้แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่าแบตเตอรี่ที่ใช้ในวงจรโคมไฟฟลูออโรซีนทั่วไป

เมื่อแรงดันไฟฟ้า AC Line มาที่โคมไฟฟลูออโรซีนอีกครั้ง ระบบชาร์จอัดประจุกระแสไฟฟ้าเข้าแบตเตอรี่แบบอัตโนมัติอีกครั้งเพื่ออัดประจุไฟฟ้าเข้าแบตเตอรี่ให้เต็ม พร้อมทั้งจะทำงานอีกครั้งเมื่อแรงดันไฟฟ้าจาก AC Line อยู่ในภาวะลัมเหลว หรือดับลง